

1 pièce MULTIMAX à 5-essieux suspension hydraulique et essieux à direction hydraulique.

Multi-Z-5H-AUM-25AT-11.00-17.5-2.74-FR

**Parc 5941
Ch-24978**

Données techniques

Vitesse / catégorie / tracteur : 80 km/h
Poids total ***: 85000 kg
Poids sur sellette : 25000 kg
Poids sur essieux : 60000 kg
POIDS A VIDE 18100 kg
Longueur du col de cygne ± : 3 300 mm
Rayon de braquage arrière ± : 2 300 mm
Hauteur d'accouplement en charge ± : 1400 mm
Longueur de plateau de chargement ± : 11 000 mm
Techniquement extensible de ± : 3 900 mm
Hauteur de chargement en charge max. ± : 950 mm
Suspension hydraulique avec une course de ± : -100/+200 mm
Entre axe: 1 510 mm
Largeur totale ± : 2 480/2 740 mm
***Poids total dépendant de la charge sur sellette.
Autorisation exceptionnelle nécessaire Oui
si dépassement de la législation spécifique nationale.

Description technique

Col de cygne

Col de cygne "SNT" offrant une optimisation de la longueur du plateau de chargement, longueur ± 3 300 mm.
Col de cygne avec chanfrein arrière ± 1.000 mm x 10°.
Capacité technique: 30 000 kg
Pour tracteur: 4 x 2, 6 x 2 et 6 x 4

Plateau de chargement

Plateau de chargement, longueur ± 11.000 mm, avec chanfrein arrière de ± 500 mm x 10°.
Une fosse dans le chanfrein arrière ainsi que dans le plateau de chargement pour poser le bras d'une pelle (± 4.150 x 950 x 210/290 mm L x l x H).
Verrouillage pneumatique avec des positions de verrouillage renforcées.
Les flexibles et câbles électriques sont assujettis dans le caisson central et s'adaptent automatiquement aux différentes longueurs du plateau.

Rampes: DR-20-890-4675-KL-HV-M

1 paire de rampes doubles en acier avec revêtement en tôle et fers carrés 15 x 30 mm tous les \pm 200 mm, longueur \pm 2.930+1.760 x 890 mm.

Déploiement hydraulique des pointes des rampes.

Rampes déplaçables individuellement hydrauliquement \pm 230 mm vers l'extérieur et \pm 220 mm vers l'intérieur.

Charge maximale par roue selon la fiche technique Conformément au règlement 1230/2012/EU, les rampes en position de route avec une longueur de plus de 300 mm doivent être prises en compte pour la détermination de la longueur du véhicule à 16.500 mm.

Essieux et Suspension:

Essieux SAF et suspension, tous les essieux à direction hydro-mécanique.

Capacité technique par essieu: 12.000 kg

Suspension hydraulique. Outillage d'essieux.

Système de freinage: WABCO EBS-E suivant les normes de l'UE

SANS câble de connexion au tracteur.

Pneumatiques 245/70 R 17.5 3PMSF jumelés. Marque suivant notre choix. Indice de charge 143/141J (146/146F)

Système électrique: 24-Volt "ASPÖCK-NORDIK full LED" suivant les normes de l'UE.

Métallisation

Métallisation HRM (High Resistance Metallisation), toute la construction grenillée, ensuite métallisée avec ZINACOR 850 (alliage zinc 85% - alu 15%).

Finition Traitement 6-K :

Toute la structure en acier est grenillée après soudage.

1 couche de fond à base de zinc, 1 couche d'apprêt.

2 couches de finition dans une couleur RAL acrylique à 2 composants.

Traitement à la cire des espaces creux.

Jantes grises.

Peinture spéciale multi-couleur en option.

Construction en acier:

Construction en acier à haute limite d'élasticité.

Qualité d'acier:

**S355J2+N/S355MC (limite élastique 355MPa)

**S690QL/S700MC (limite élastique 690MPa)

Soudeurs agréés DIN-EN 287-1.

Procédé de soudage MAG selon EN ISO 4063.

Gaz protecteur M21 selon EN ISO 14175

Equipement de série

- Paroi avant en acier, amovible, hauteur \pm 400 mm.
- 1 roue de réserve avec support devant la paroi du col de cygne.
- Poutres extérieures du col de cygne avec trous de fixation pour des anneaux d'arrimage à visser, le premier à \pm 200 mm de l'avant, ensuite un trou tous les 400 mm.
2 paires d'anneaux d'arrimage à visser inclus (LC 5.000 daN)
- 1 paire d'anneaux d'arrimage dans la partie arrière du col de cygne (LC 10.000 daN).
- Sur le col de cygne, recouvrement en bois dur de \pm 40 mm.
Tôle striée au-dessus du pivot.

- Sur le col de cygne 1 paire des ridelles latérales amovibles en alu anodisé, hauteur ± 400 mm.
- Sur le col de cygne, une ridelle arrière amovible en alu anodisé, hauteur de ± 400 mm.
- Pivot d'attelage 2".
- Tôle de guidage ± 500 mm à l'avant du pivot.
- 2 sabots de stationnement avec fixation.
- Béquilles mécaniques à 2 vitesses actionnées par manivelle JOST Modul B - charge d'essai statique = 50.000kg
- Panneau de raccords vers le tracteur positionné à hauteur du cadre extérieur.
- Sur le plateau de chargement et entre les essieux recouvrement en bois dur de ± 50 mm. (Augmentation du coefficient de frottement).
- Une traverse, largeur ± 500 mm, déplaçable sur le caisson extensible grande section avec recouvrement tôle striée.
- Des rainures pour des éléments de liaison amovibles et déplaçables à l'avant et à l'arrière.
- Verrouillage du plateau de chargement, avec des profils de verrouillage conique soudés tous les 250 mm. Inclus tôle de précontrainte.
- Rainures pour des éléments de liaison amovibles et déplaçables :
 - sur la partie fixe derrière le col de cygne
 - à l'avant du plateau extensible
- 1 paire d'anneaux d'arrimage dans la partie fixe du plateau de chargement (LC 10.000 daN).
- 9 paires d'anneaux d'arrimage dans le cadre extérieur du plateau de chargement, rabattables vers l'extérieur (LC 10.000 daN).
- Elargisseurs (galvanisés) extensibles de ± 230 mm par côté
- Fers carrés 15 x 30 mm avec tôle tous les ± 200 mm sur le chanfrein du plateau de chargement.
- Commandes pour les rampes installées du côté droit.
- **1 paire de béquilles hydrauliques à l'arrière.**
- Une bavette (www.faymonville.com) sur toute la largeur de la traverse arrière.
- 1 gyrophare LED à l'arrière du véhicule.
- Groupe électro-hydraulique 3 kW pour la commande des fonctions hydrauliques excepté le treuil hydraulique. Sans installation des raccords d'alimentation au tracteur.
- Prise "Anderson" au panneau de raccords à l'avant. Rema 78051-00 & 78027-00 (160 Amp. 150 V.)
- Direction auxiliaire manoeuvrable à l'avant et à l'arrière par télécommande à câble, avec contrôle PDC du réalignement des essieux. (sans installation au tracteur).
- 2 prises à 7-pôles au panneau de raccords à l'avant.
 - 1x OTAN-NOIR 24N raccordée d'après ISO 1185
 - 1x OTAN-BLANC 24S raccordée d'après ISO 3731Si votre raccordement des pôles est différent de la norme ISO, veuillez s.v.p. nous le communiquer.
- En dessous du col de cygne et à l'arrière, à gauche et à droite, une prise 7-pôles avec support pour les panneaux de signalisation.
- Une prise 7-pôles à l'arrière.
- Manuel d'utilisation et de description.
- **Graissage centralisé avec 1 pompe, marque BEKAMAX, avec graisse normale NLGI-2. Protection amovible autour de la (des) pompe(s) du graissage centralisé.**
- Si votre tracteur est équipé d'un bras hydraulique pour le transport de conteneurs ou de béquilles arrière hydrauliques, veuillez s.v.p. prendre contact avec notre société.
- Suivant les Directives Européennes, tous les tuyaux d'alimentation (électriques, pneumatiques, ABS/EBS et hydrauliques etc.) entre le tracteur et la semi-remorque sont livrés avec le tracteur et non avec la semi-remorque.
- Veuillez prendre en considération que tout accessoire supplémentaire augmente la tare et diminue ainsi la charge utile.
- **Profil en U pour permettre l'accrochage de rampes en ALU au col de cygne, avec protection en bois.**
- **6 paires d'anneaux d'arrimage, pendus en dessous du cadre extérieur (LC 10.000 daN).**
- **Bastaings d'élargissement en bois intégrés en acier.**
- **1 paire d'anneaux d'arrimage à l'avant, au fond de la fosse pour bras de pelle (LC 10.000 daN).**

- 1 paire d'anneaux d'arrimage à l'arrière, au fond de la fosse pour bras de pelle (LC 10.000 daN).
- Une attache remorque renforcée et installée à l'arrière de la semi-remorque.
- 1 phare de recul LED à gauche et à droite à l'arrière du véhicule.
- 1er essieu relevable avec coussins d'air dans le cas d'une suspension hydraulique (indépendant de la charge).
Commande à la partie de la zone de chargement.
Le plateau de chargement descend à chaque réactivation de l'essieu relevable et doit être réajusté.
- Câble spirale pour le groupe électro-hydraulique (et/ou le treuil électrique) entre la remorque et le tracteur avec prise (ANDERSON-ANDERSON).
- Signalisation de surlargeur comprenant 4 panneaux de signalisation $\pm 423 \times 423$ mm extensibles de ± 400 mm, avec 2 feux de position LED et une fixation pour gyrophare.
- Bande réfléchissante blanche latérale sur toute la longueur suivant la réglementation UE.
- Bande réfléchissante rouge à l'arrière sur toute la largeur suivant la réglementation de l'UE.
- Réflecteur EU à l'arrière.
- RADIO commande pour la direction auxiliaire en complément de la commande à câble de la direction, avec témoins LED sur le récepteur pour contrôler l'alignement des essieux.
- 1 extincteur à poudre (6 kg) avec coffret et support à l'avant de la paroi du col de cygne.
- Signal acoustique en marche arrière.

Peintures

Semi-remorque RAL 9006

Jantes grises

Couleur des ridelles: ALU-Naturel

Couleur du porte-lampe arrière: RAL 9010